

Services météorologiques.—Les services météorologiques sont assurés par la Division de la météorologie du ministère des Transports qui répond aux exigences de plus en plus grandes de l'aviation, l'agriculture, l'industrie et le public en général. Le ministère de la Défense nationale requiert lui aussi un service météorologique de plus en plus développé et c'est le rôle principal de la Division de le lui fournir, que ce soit au Canada ou outre-mer, pour les forces armées canadiennes. En 1955, un Bureau central d'analyse fut mis sur pieds à Montréal, ainsi que 47 bureaux de prévision au Canada et quatre en Europe. Les bureaux de prévision sont reliés entre eux par des systèmes de télétype, de radio-télétype et par un système national de fac-similé. Au premier juillet 1955, la Division comptait 246 stations synoptiques procédant à des observations d'une durée de six heures, un réseau de 32 stations de radiosonde (dont cinq dans l'Arctique extrême, administrées en commun avec les États-Unis) sondant l'air d'altitude et 69 autres enregistrant les vents élevés. On trouvait également 1,228 stations climatologiques en fonctionnement. Enfin, il existe une station de météorologie océanique qui, toutes les trois heures, procède dans le Pacifique (à 1,000 milles à l'ouest de Vancouver) à l'observation du temps; cette station fonctionne en vertu d'une entente internationale.

Association des industries aéronautiques et du transport aérien.—A la fin de 1954, les écoles de vol commercial, membres de l'Association des industries aéronautiques et du transport aérien, étaient au nombre de 45. Au cours de 1954, 567 élèves ont reçu le brevet de pilote privé, 86 le brevet de pilote commercial. Les heures de vol d'instruction se sont élevées à 38,999.

Association royale canadienne des aéroclubs.—A la fin de 1954, cette association comptait 37 clubs groupant un total de 7,588 membres et disposant de 168 avions pour l'instruction. Au cours de l'année, 1,002 élèves ont reçu le brevet de pilote privé et 97, le brevet de pilote commercial. Le nombre des heures de vol d'instruction s'est élevé à 74,856.

Accords aériens internationaux.—La position du Canada dans le domaine de l'aviation de même que la situation géographique du pays rendent impérieuse sa collaboration à l'aviation civile internationale. Le Canada a joué un rôle important dans les discussions qui ont jeté les bases de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), dont le siège est à Montréal. Un article spécial *Le Canada et l'OACI* a été publié dans l'*Annuaire* de 1952-1953, pp. 852-859.

Ces dernières années, le Canada a signé des accords sur l'aviation civile avec l'Australie et la Nouvelle-Zélande, la Belgique, le Danemark, la France, l'Irlande, le Japon, le Mexique, les Pays-Bas, la Norvège, le Pérou, le Portugal, la Suède; enfin, avec le Royaume-Uni et les États-Unis.

Section 2.—Services aériens

Services de transport aérien.—Ces services sont répartis en deux grandes classes: services réguliers et services non réguliers.

Les services réguliers assurent la liaison entre des points fixes sur des routes régulières officielles. Les services non réguliers comprennent:

- 1° Services à tarif unitaire, entre une base désignée et des points fixes, entrepris si le trafic le justifie, sans horaire prévu;
- 2° Service d'affrètement: louage d'un avion complet pour un vol déterminé;
- 3° Services aériens à forfait suivant un ou plusieurs contrats. Ces avions ne suivent pas d'horaire et le contractant n'utilise pas nécessairement tout l'espace de l'avion;
- 4° Services spécialement commandés pour l'aérophotogrammétrie forestière et hydrographique.

Air-Canada.—Au cours de 1954, Air-Canada a transporté sur ses routes nord-américaines et intercontinentales: 1,438,349 passagers, 16,741,568 livres de fret et 4,762,763 livres de marchandises pour les messageries. Le trafic des passagers a augmenté de 10 p. 100 par rapport à 1953, et le nombre de tonnes-milles payantes de 15 p. 100. Au 31 décembre 1954, le personnel s'élevait à 7,991 personnes.

C'est en 1954 que le service "Super-constellation" fut inauguré par Air-Canada sur les routes transatlantiques et transcontinentales. Le service transatlantique comprend la première classe et la classe touristique. C'est aussi en 1954 que Air-Canada a pris livraison de